Інструкції для водія
GRT Intermodal

Adress:

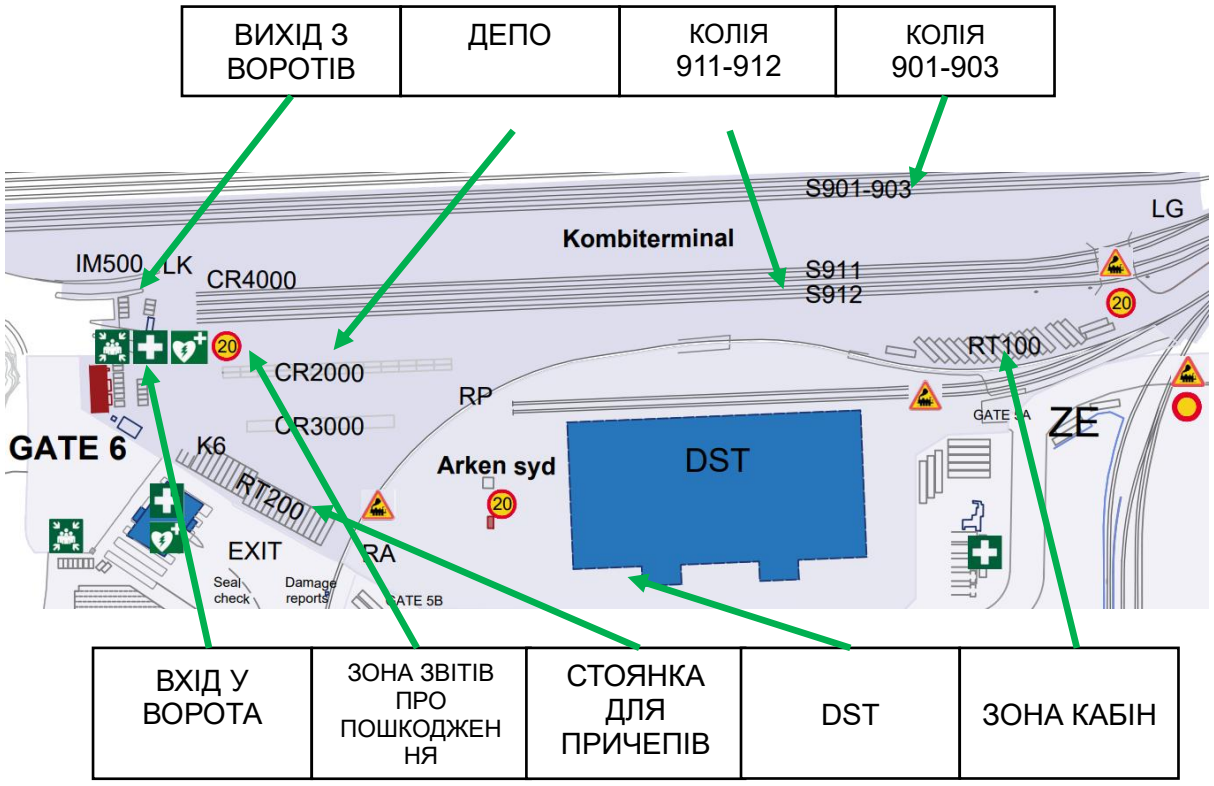
GRT Intermodal

Nordatlanten 101

418 34 Gothenburg

57°41'45.0"N 11°49'49.8"E

ПЛАН ТЕРМІНАЛУ



ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

- Ходіння по території заборонено.
- Завжди використовуйте призначений захисний одяг.
- Обмеження швидкості — 20 км/год.
- Reach Stackers завжди мають перевагу в русі.
- Проходити або проїжджати позаду навантажувача заборонено.
- Дотримуйтесь безпечної дистанції від припаркованих одиниць/обладнання.
- Мінімальна відстань до поїздів — 4 метри.
- Зони безпеки повинні дотримуватися і не можуть бути зайняті ні транспортними засобами, ні пішоходами.
- МАКСИМУМ 2 АВТО НА ПОЇЗД — чекайте своєї черги.
- Залишайте достатньо місця для маневрування навантажувачів біля колій і депо.
- Заборонено заходити на залізничні вагони або підійматися на них.
- Після завантаження — залиште колію / депо.




DO NOT DRIVE BEHIND
RO
GOTHENBURG
RORO TERMINAL

TOPLIFT
До поїздів:

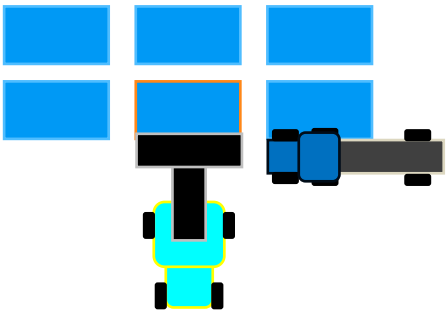
- Рухайтесь до призначеної колії.
- Підготуйте одиницю — приберіть сміття, за потреби розблокуйте твістлоки.
- Рухайтесь до залізничного вагона, визначеного оператором RS.
- Зупиніться за сигналом.
- Залиште колію.

До депо:

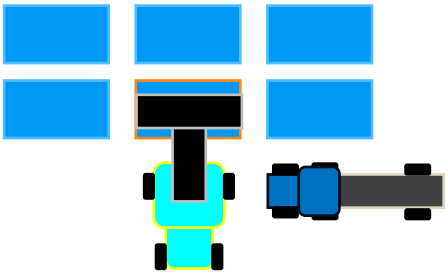
- Рухайтесь до призначеного місця зберігання (наприклад, 912/IM/RT/RP).
- Підготуйте одиницю — за потреби приберіть сміття / гравій.
- Рухайтесь до місця зберігання, визначеного оператором RS.
- Зупиніться за сигналом.
- Залиште депо.

TOPLIFT З ДЕПО:

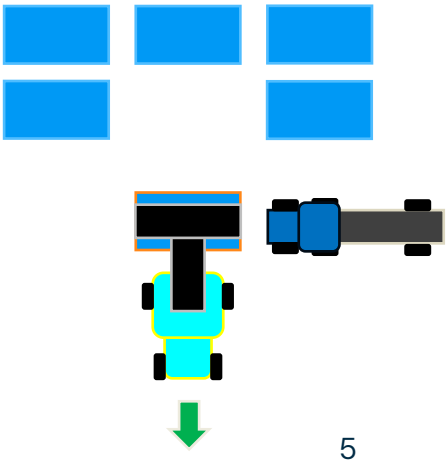
- Чекайте своєї черги у відповідному ряду депо.
- Займіть позицію відповідно до інструкцій нижче:



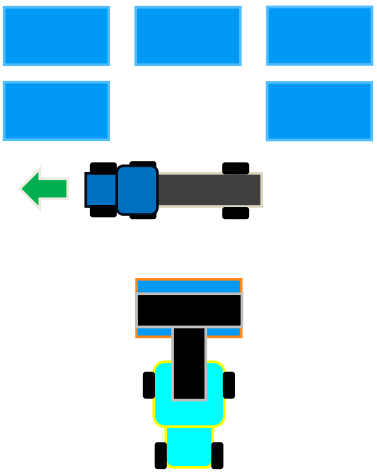
- РІЧСТАКЕР забирає одиницю з передньої частини тягача.



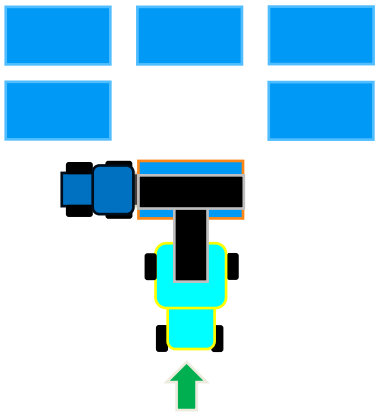
- РІЧСТАКЕР від'їжджає назад, щоб звільнити місце для буксирувального автомобіля.



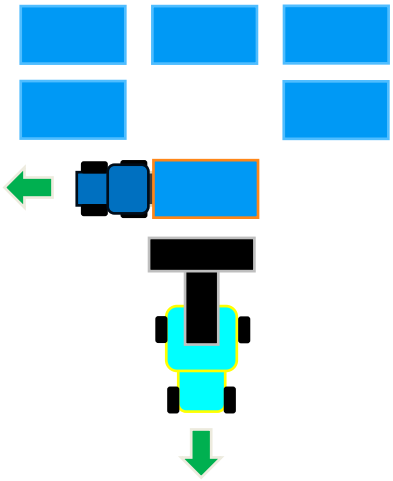
- Буксирувальний автомобіль рухається вперед.



- Зупиніться за сигналом.
- Одиниця завантажується на причіп:



- РІЧСТАКЕР відпускає траверсу та від'їжджає назад.

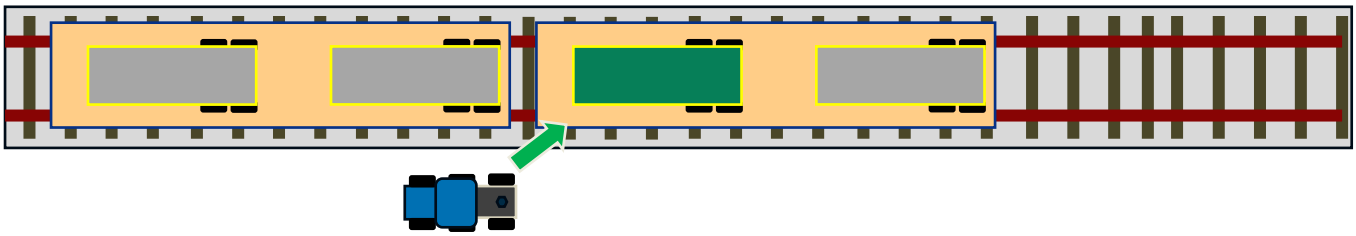


- Буксирувальний транспортний засіб залишає депо.

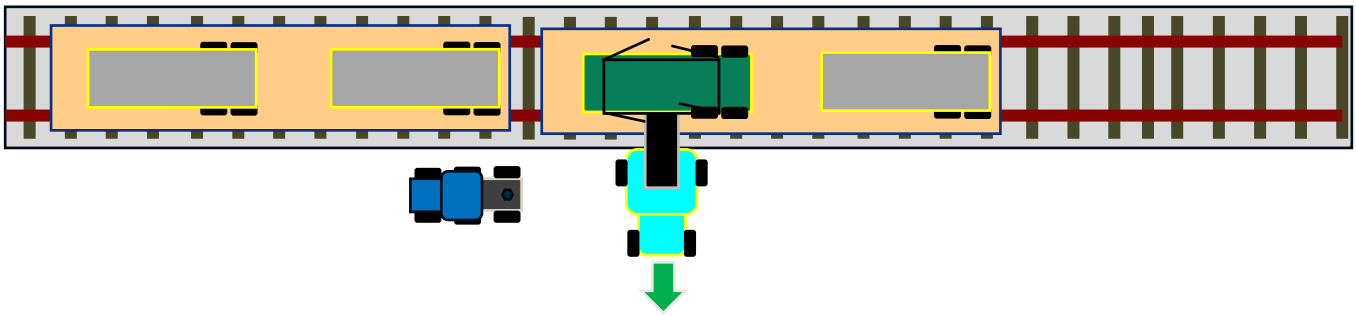
ARM-LIFT ПРИЧІП
З ПОЇЗДА НА ВАНТАЖІВКУ

З поїзда:

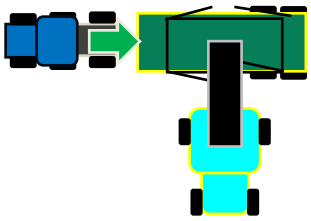
- Рухайтесь до призначеної колії.
- Очікуйте на вільне місце на колії.
- Розташуйте буксирувальний транспортний засіб перед потрібною одиницею.



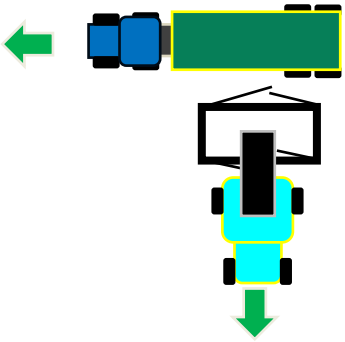
- Річстакер піднімає причіп та від'їжджає назад.



- Річстакер опускає причіп до відповідної висоти.
- Після того як причіп стабільно зависне, буксирувальний транспортний засіб рухається заднім ходом для з'єднання одиниці.



- Після з'єднання річстакер опускає траверсу, відпускає захвати та від'їжджає назад.



- Після цього буксирувальний транспортний засіб негайно залишає колію.

ARM-LIFT ПРИЧІП
З ВАНТАЖІВКИ НА ПОЇЗД**
З вантажівки:

- Рухайтесь до призначеної колії.
- Під’їдьте до вагона, позначеного оператором річстакера — уважно стежте за положенням шкворневої коробки та оберіть правильний напрямок під’їзду.
- Зупиніться за сигналом.
- Від’єднайте повітряні шланги та електричні з’єднання.
- Переконайтесь, що повітря повністю випущене з підвіски, та зніміть гальма.
- Відпустіть шкворень.
- Подайте сигнал / ручний знак оператору річстакера, що зона вільна.
- Станьте у видимому місці для оператора річстакера.
- Оператор річстакера зсуває причіп і піднімає його.
- Водій заходить у кабіну та негайно залишає зону.

НАСТАНОВИ — ПРИЧІП ДО ДЕПО

- Причіп повинен відповідати вимогам, встановленим залізничними операторами (Tågföretagen) та Шведським транспортним агентством (Transportstyrelsen).
- Після завершення огляду на в’їзді (gate inspection) заходити до одиниці заборонено.
    - Якщо виникає потреба, наприклад, забрати документи або закріпити вантаж, це необхідно повідомити персоналу на в’їзді, який передасть питання далі.
- Задній захист від під’їзду (rear underrun protection) повинен бути піднятий під час в’їзду до GRT Intermodal.
- Бічний захист від під’їзду (side underrun protection) слід піднімати за можливості.
- Причіп повинен бути розміщений у призначеній зоні з достатнім простором для проходу між раніше припаркованими одиницями.

Питання 1
Яка максимальна дозволена швидкість на території?
A) 10 км/год
B) 15 км/год
C) 20 км/год
D) 30 км/год

Питання 2
Яке твердження є правильним щодо навантажувачів на території?
A) Річстакер завжди повинен поступатися легковим автомобілям
B) Річстакер завжди має перевагу в русі
C) Річстакер має перевагу лише в депо
D) Перевага в русі діє лише за наявності відповідних знаків

Питання 3
Яка мінімальна безпечна відстань повинна дотримуватися від поїздів?
A) 2 метри
B) 3 метри
C) 4 метри
D) 5 метрів

Питання 4
Що повинен зробити водій після того, як причіп було піднято з вантажівки на поїзд за допомогою arm-lift?
A) Залишатися біля колії до завершення завантаження
B) Пройти позаду річстакера та перевірити підйом
C) Сісти в кабіну та негайно залишити зону
D) Чекати дозволу від Gate

✅ **Правильні відповіді**

1. **C) 20 км/год**
2. **B) Річстакери завжди мають перевагу в русі**
3. **C) 4 метри**
4. **C) Сісти в кабіну та негайно залишити зону**

РЕЄСТРАЦІЯ В ТЕРМІНАЛІ



Задні та бічні двері, включно з клапанами та будь-якими люками доступу
Усі двері, клапани та люки повинні бути закриті, замкнені, а ручки надійно зафіксовані.



Петлі на дверях і клапанах
Повинні бути у справному стані та без дефектів.



Нижні кутові фітинги, контейнер та змінний кузов
Усі чотири нижні кутові фітинги повинні бути у справному стані та не повинні бути зігнуті, мати відсутні частини або будь-які видимі тріщини.



Отвори та розриви / змінні кузови
Тент повинен бути **у придатному для дорожнього руху стані**.
Невеликі отвори та розриви **менше 3 см** повинні бути **заклеєні**.
Більші отвори та розриви **понад 3 см** повинні бути **заварені або склеєні**.



Верхні кутові фітинги на контейнерах та деяких змінних кузовах
Усі чотири верхні кутові фітинги повинні бути **у справному стані** та **не повинні бути зігнуті, мати відсутні частини або будь-які тріщини**.



Транспортне фіксування опорних ніг
Транспортний фіксувальний пристрій повинен бути **замкнений** і знаходитися **в зафіксованому положенні**.
Опорні ноги повинні бути **закріплені** та **не висувні**.



Маятникове фіксування опорних ніг
Маятниковий фіксувальний пристрій повинен бути **справним** і знаходитися **в активному, опущеному фіксувальному положенні**.

GOTHENBURG RORO TERMINAL

TRAILER (valid plates on both sides)



Жовті маркувальні таблички відповідно до EN 13044



Причепи, які потребують залізничного вагона з розташуванням шкворневої коробки на висоті 98 см



MEGA-причепи, які потребують залізничного вагона, сумісного з указаними літерами сумісності.



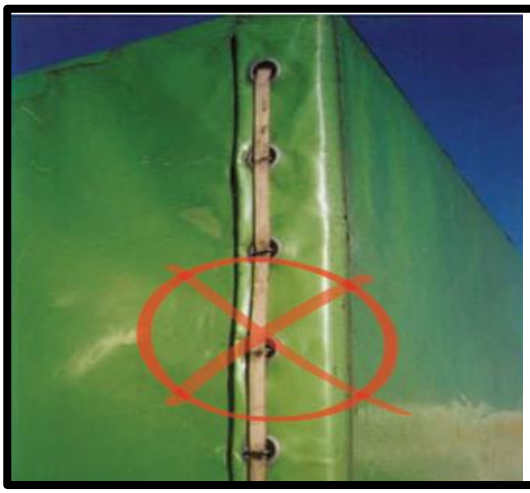
Стандартні причепи з жовтими маркувальними табличками



Зсув вантажу / Переміщення вантажу
Вантаж не повинен спиратися на тент.



Отвори та розриви
Тент повинен бути у придатному для дорожнього руху стані.
Невеликі отвори та розриви менше 3 см повинні бути заклеєні.
Більші отвори та розриви понад 3 см повинні бути заварені або склеєні.



Вертикальні кріпильні ремені
Повинні бути пропущені через усі вушка (петлі).
Якщо одне вушко відсутнє (максимум 1 на один вертикальний ремінь), ремінь повинен бути закріплений сталевим дротом або пластиковими стяжками.



Гумові натягувачі
Тентована надбудова з гумовими натягувачами дозволяється лише за умови, що лінія TIR пропущена через вушка (без гаків).
Одне пропущене або відсутнє вушко (у разі пошкодження) може бути прийнятним.



Зигзагоподібне кріплення
Кріплення тенту з використанням зигзагоподібного кріплення заборонено.
Виняток: дозволяється, якщо лінія TIR пропущена через вушка.
Одне пропущене або відсутнє вушко (у разі пошкодження) може бути прийнятним.



Вушка тенту
Відстань між вушками може становити не більше 20 см у зонах стійок та 30 см у зоні закривання дверей.



Лінія TIR
Лінія TIR повинна бути пропущена горизонтально через усі вушка.
Допускається відсутність максимум 3 вушок з кожного боку (вони не повинні бути відсутні підряд).
Непропущена лінія TIR дозволяється лише у разі пошкоджених або відсутніх вушок.



Зав’язана лінія TIR
Горизонтально зав’язана лінія TIR може бути прийнятною за умови використання подвійного вузла або прямого (reef) вузла, за умови, що лінія TIR пропущена через усі вушка одиниці. Вузли, які з’єднують ділянки з інших кріпильних ліній або з інших частин одиниці, не допускаються.



Причіп із повністю тентованими боками
Усі натяжні ремені, що використовуються для кріплення, повинні бути закріплені до поздовжньої балки причепа. Вони повинні бути натягнуті та належним чином зафіксовані.



Алюмінієва натяжна штанга
Натяжна штанга, що використовується для фіксації тентованого борту спереду та ззаду, повинна бути правильно закріплена як у верхніх, так і в нижніх точках та розташовуватися паралельно торцевій стінці. Натяжна штанга повинна бути правильно натягнута та надійно зафіксована, а також не мати дефектів і не бути зігнутою.





Каркас знімного тенту
Деформовані або зігнуті каркаси знімного тенту не допускаються.



Вертикальні стійки
Вигнуті або деформовані вертикальні стійки не допускаються.



Горизонтальні ламелі / дошки
Наявність менше трьох ламелей між усіма стійками надбудови (з усіх боків та на торцевих стінках) не допускається.



Підйомні рейки
Повинні бути у бездоганному стані, без видимих тріщин і деформацій. Над підйомною рейкою повинно бути жовте або контрастне маркування висотою приблизно 100 мм.



Захисні пластини над підйомною рейкою на одиницях з тентованими боками
Не повинні бути ослабленими, виступати над підйомною рейкою, а також бути зігнутими або пошкодженими.



Обладнання для кріплення вантажу (наприклад, гаки на натяжних ременях)
Ніколи не повинно кріпитися до підйомної рейки.



Обладнання для кріплення вантажу
Заборонено закріплювати вантаж, якщо кріпильний пристрій розташований зовні клапанів або стійок.



Дах, розсувний дах
Дах і розсувний дах повинні бути закриті.



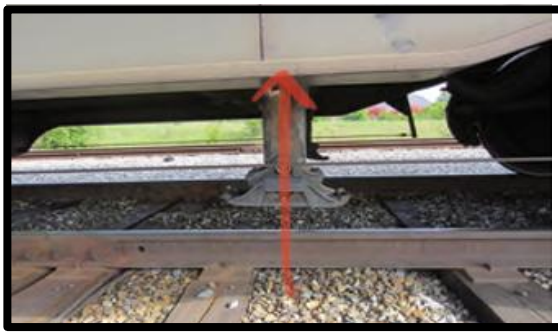
Задні та бічні двері, включно з клапанами та будь-якими люками доступу
Усі двері, клапани та люки доступу повинні бути закриті, замкнені та належним чином зафіксовані.



Петлі на дверях і клапанах
Повинні бути у справному стані та без дефектів.



Причіп із пневматичною підвіскою
Під час підйому та залізничного транспортування причепи, обладнані пневматичною підвіскою, повинні бути опущені та розгерметизовані (з випущеним повітрям), а гальма — відпущені.
Ці дії повинні виконуватися персоналом терміналу під час перевантаження / завантаження.



Причіп з опорними ногами
Залізничне транспортування причепів дозволяється лише з повністю піднятими або складеними опорними ногами. Пошкоджені опорні ноги повинні бути зафіксовані.



Задній захист від під'їзду (rear underrun protection)
Задній захист від під'їзду повинен бути піднятий (складений) та зафіксований водієм після прибуття на термінал.



Бічний захист від під'їзду (side underrun protection)
Бічний захист від під'їзду повинен бути піднятий (складений) та зафіксований водієм після прибуття на термінал.

ТАНК-КОНТЕЙНЕРИ (стандартизовані)



ISO-контейнери (морські контейнери)
Можуть бути позначені маркуванням висоти «high cube».

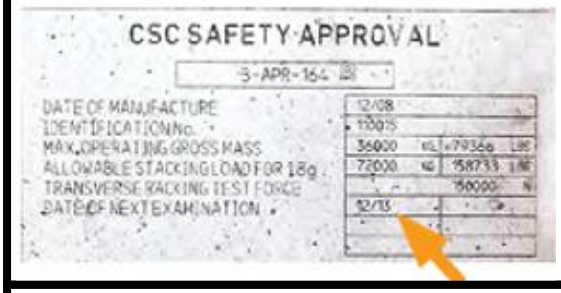


Внутрішній контейнер — клас 2
Максимальні габарити: ширина 2500 мм та висота 2600 мм.



Внутрішній контейнер — клас 3
Максимальні габарити: ширина 2600 мм та висота 2600 мм.

Approved CSC plate must be installed



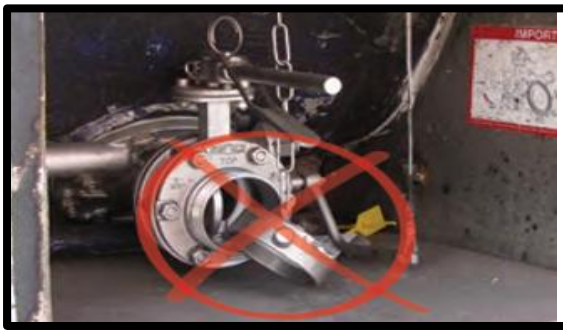
ДАТА НАСТУПНОГО ОГЛЯДУ
Дата не повинна бути простроченою (наступна перевірка).



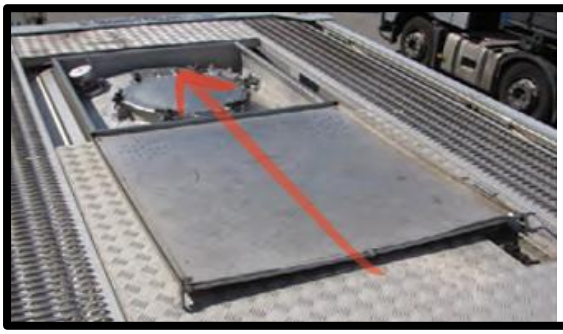
ACEP
Контейнер включений до затвердженої програми безперервного самоконтролю.



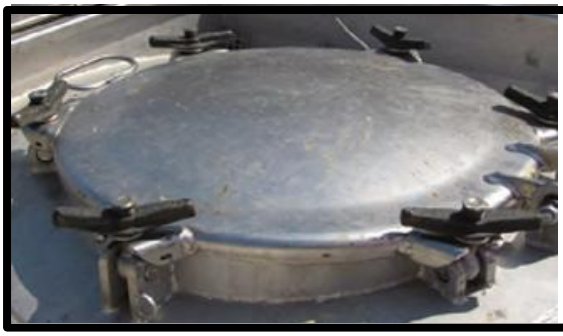
Клапани
Усі клапани повинні бути у закритому положенні та замкнені.



Замок / глухий фланець
Замки та глухі фланці повинні бути надійно прикручені болтами.



Захисні кожухи та люки над елементами, наприклад клапанами
Усі захисні кожухи та люки повинні бути у закритому положенні та замкнені.



Люк (manhole cover)
Люк повинен бути у закритому положенні та замкнений.



Обшивка резервуара / захисні пластини
Обшивка резервуара / захисні пластини не повинні бути ослабленими або відсутніми.



Несуча рама цистерни та сама цистерна
Несуча рама та сама цистерна не повинні мати жодних деформацій або тріщин.