Förarinstruktioner
GRT Intermodal



Adress:

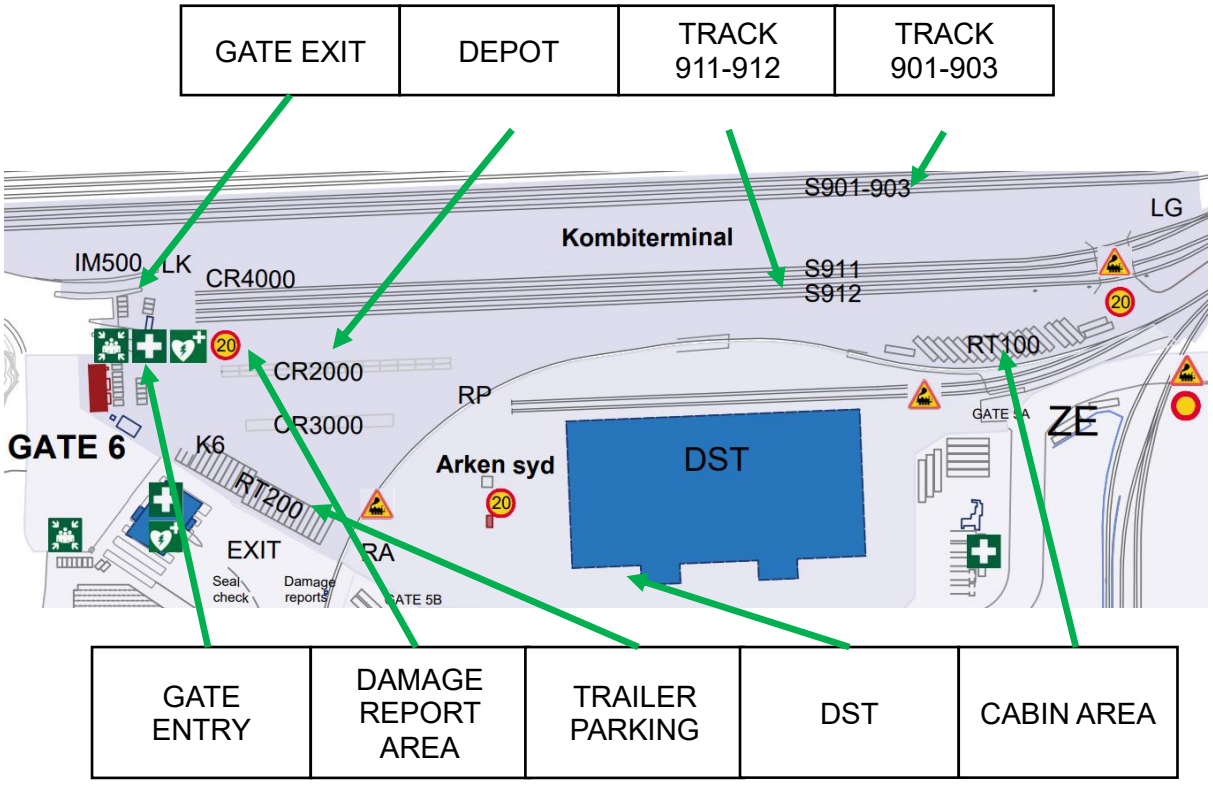
GRT Intermodal

Nordatlanten 101

418 34 Gothenburg

57°41'45.0"N 11°49'49.8"E

TERMINAL KARTA



Generella Regler

- Förbjudet att promenera på området.
- Använd alltid anvisad skyddsklädsel
- 20km/h
- Truckar har alltid företräde
- Förbjudet att passera bakom truck.
- Kör med avstånd från uppställda enheter
- Använd ett avstånd om minst 4m från tåg.
- Säkerhetszoner skall respekteras och ej beträdas med vare sig fordon eller till fots.
- MAX 2 bilar/ tåg – vänta in din tur.
- Lämna manöverutrymme för truckar vid spår samt depå.
- Tågvagnar får EJ beträdas.
- Efter lastning – lämna spår/depå.




DO NOT DRIVE BEHIND
RO
GOTHENBURG
RORO TERMINAL

Toplyft

Till tåg:

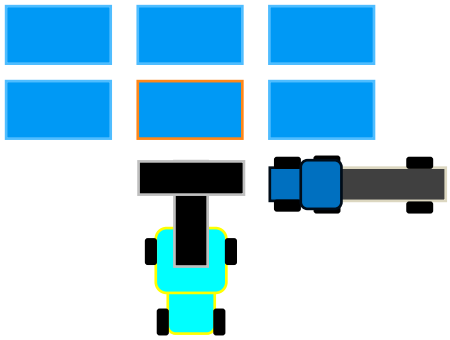
- Kör till anvisat spår
- Klargör enhet – lossa ev. knaster
- Kör till av RS-förare anvisad vagn.
- Stanna vid signal
- Lämna spåret.

Till depå:

- Kör till anvisad stuv (ex 912/IM/RT/RP)
- Klargör enhet – lossa ev. knaster
- Kör till av RS-förare anvisad stuv.
- Stanna vid signal
- Lämna depån.

Toplyft från Depå

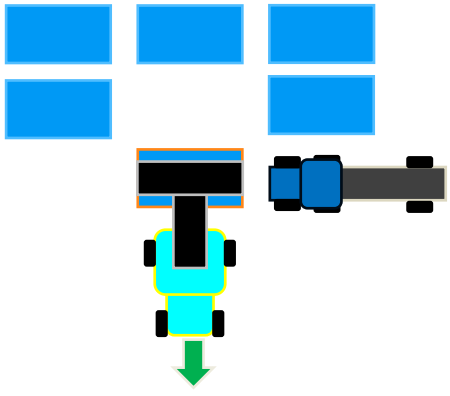
- Invänta din tur vid respektive Depå-rad
- Placera enligt nedan:



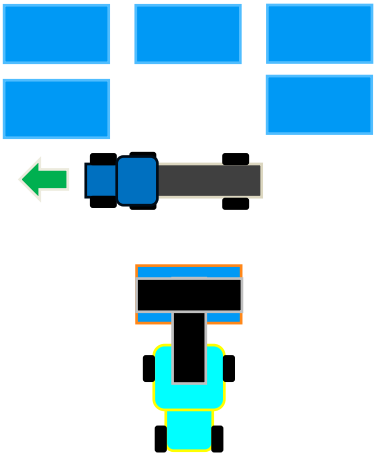
- RS Hämtar enhet framför dragbil:



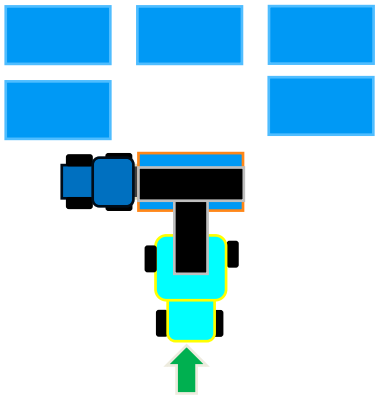
- RS backar för att lämna utrymme åt dragbil



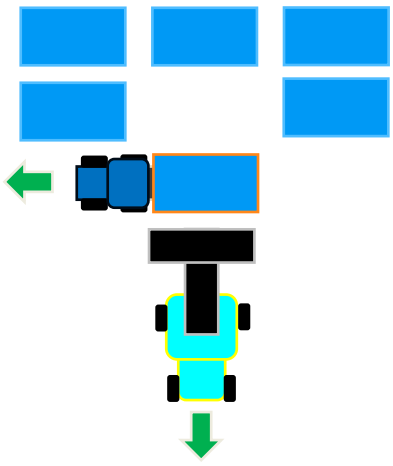
- Dragbil kör framåt



- **Stanna på signal**
- Enhet lastas ombord släp:



- RS Lossar oket och backar undan.

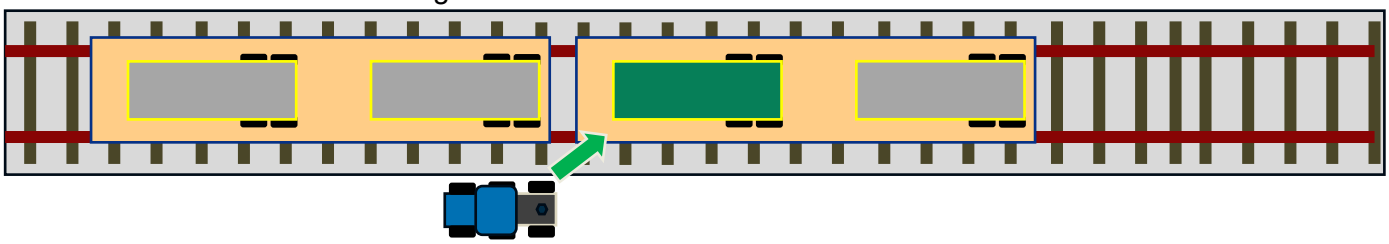


- Dragbil lämnar depå.

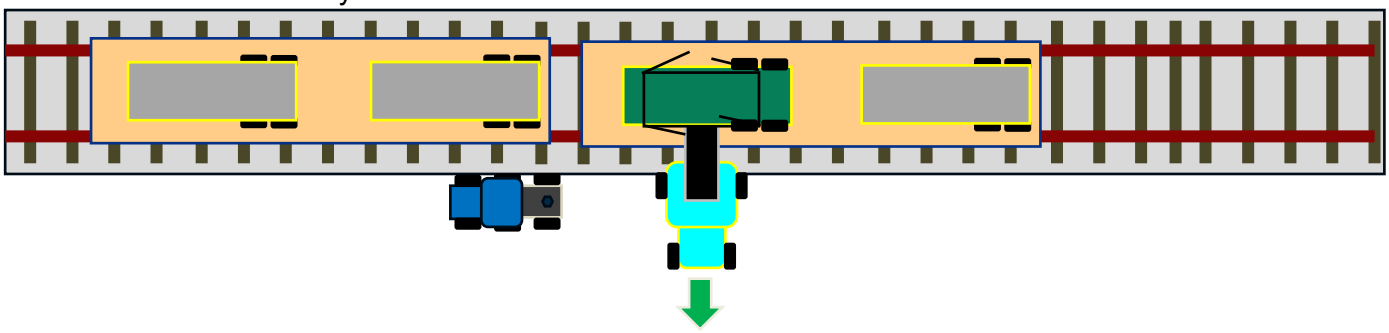
Arm-lyft Trailer från Tåg till Bil

Från tåg:

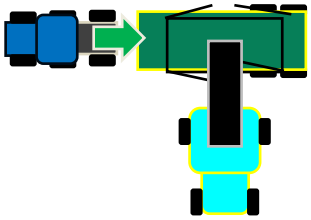
- Kör fram till anvisat spår
- Invänta ledig yta vid spår
- Placera dragbil framför önskad Enhet:



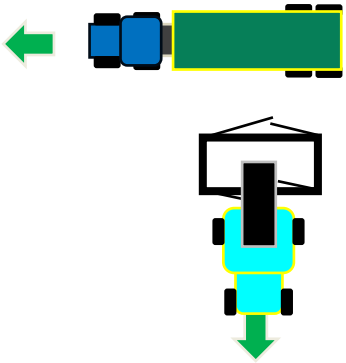
- RS lyfter trailer och backar bak:



- RS sänker trailer till lämplig höjd.
- När trailer väl hänger stilla: backar dragbil bak för att koppla enheten



- Väl kopplad sänker RS ok och lossar armar



- Dragbil lämnar därefter spåret omedelbart

Arm-lyft Trailer från Bil till tåg

Från bil:

- Kör fram till anvisat spår
- Kör till av RS-förare markerad vagn – var uppmärksam på Kingpin-lådans placering och välj därefter riktigt att köra in ifrån.
- Stanna på signal
- Släpp luftslangar samt el kopplingar
- Säkerställ att all luft är ur fjädringen och lossa broms.
- Loss King-Pin
- Ge signal/tecken till RS förare att är klart.
- Ställ dig synligt för RS förare
- Rs förare slidear av och lyfter
- Chaufför stiger in i hytten och lämnar omedelbart området.

Förhållningsregler Trailer till Depå

- Trailer skall uppfylla de av Tågföretegen och Transportstyrelsens fastställda krav.
- Efter avklarad inspektion i Gate är det inte tillåtet att gå in i enheten.
  - Vid behov av ex hämta dokument/surra etc. meddelas detta Gate-personal som eskalerar vidare.
- Underkörningsskydds skall vara uppfällda vid inpassering till GRT Intermodal.
- Om möjligt skall sido-underkörningsskydd vara uppfällda.
- Trailer skall ställas av på anvisad plats med utrymme att gå emellan tidigare avställda enheter.

Fråga 1
Vad är **maximalt tillåten hastighet** inom området?
A) 10 km/h
B) 15 km/h
C) 20 km/h
D) 30 km/h

Fråga 2
Vilket påstående stämmer gällande truckar inom området?
A) Truckar ska alltid lämna företräde åt personbilar
B) Truckar har alltid företräde
C) Truckar har företräde endast vid depå
D) Företräde gäller endast vid skyltning

Fråga 3
Hur stort **minsta säkerhetsavstånd** ska hållas till tåg?
A) 2 meter
B) 3 meter
C) 4 meter
D) 5 meter

Fråga 4
Vad ska chauffören göra **efter att trailern lyfts från bil till tåg** vid arm-lyft?
A) Stanna kvar vid spåret tills lastningen är klar
B) Gå bakom RS och kontrollera lyftet
C) Sätta sig i hytten och lämna området omedelbart
D) Vänta på klartecken från Gate

Rätta svar

1. C) 20 km/h
2. B) Truckar har alltid företräde
3. C) 4 meter
4. C) Sätta sig i hytten och lämna området omedelbart

TERMINAL CHECK IN



Bak- och didodörrar samt lämmar samt eventuella luckor
Samtliga dörrar, lämmar och luckor skall vara stängda och handtagen skall vara förreglade.



Gångjärn på dörrar och lämmar
Måste vara i felfritt skick



Undre hörnlådor, container och växelflak
De fyra undre hörnlådorna måste vara i felfritt skick och får inte vara böjda, sakna delar eller ha några synliga sprickor.



Hål och revor/växelflak
Kapellet måste vara i ett trafiksäkert skick.
Små hål och revor mindre än 3 cm, ska tejpas.
Större hål och revor större än 3 cm måste svetsas eller limmas.



Övre hörnlådor container och vissa växelflak
De fyra övre hörnlådorna måste vara i felfritt skick och får inte vara böjda, sakna delar eller ha några sprickor.



Transportsäkring för stödben
Transportsäkring ska vara låst och i spärrat läge.
Stödbenet ska vara fastlåst och ej utdragbart.



Pendelsäkring för stödben
Pendelsäkring måste vara funktionsduglig och i aktivt nedfällt säkrande läge.
.

TRAILER (giltiga skyltar på båda sidor)



Gula kodifieringsskyltar enligt EN 13044.



Trailer som kräver vagn med kingpinlåda i läge 98 cm.



MEGA-trailer som kräver vagn överensstämmande med kompatibilitetsbokstav.



Standardtrailer med gula kodifieringsskyltar.



Lastförskjutning
Godset får inte ligga an emot kapellet.



Hål och revor
Kapellet måste vara i ett trafiksäkert skick.
Små hål och revor mindre än 3 cm, ska tejpas.
Större hål och revor större än 3 cm måste svetsas eller limmas.



Vertikala lodlinor
Skall vara trådda genom alla öglor.
Vid saknad ögla (max 1 st per lodlina) måste lodlinan säkras med järntråd eller plaststripes.



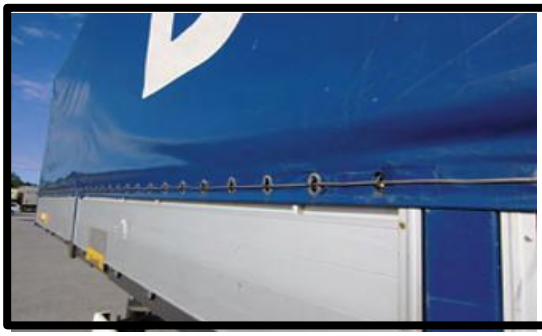
Gummistroppar
Kapellöverbyggnad med gummistroppar är bara tillåtna, när TIR-linan är dragen genom öglorna (inga krokar). En överhoppad saknad ögla (om den är skadad) kan accepteras.



Sicksack-surrning
Presenningssäkning med sicksack-surrning är inte tillåten. Undantaget: Det är tillåtet när en TIR-lina är dragen genom öglorna.
En överhoppad saknad ögla (om den är skadad) kan accepteras.



Kapellöglor
Avståndet mellan öglorna får max vara 20 cm i stolparnas område och 30 cm vid dörrstängningens område.



TIR-lina
TIR-linan ska vara horisontellt dragen genom alla öglor. Dock kan max 3 stycken saknas per sida (dessa får inte saknas i följd). Ej trådd TIR-lina får endast bero på skadade/saknade öglor.



Sammanknuten TIR-lina
Sammanknuten horisontell TIR-lina kan accepteras genom dubbelknut eller råbandsknop, under förutsättning att TIR-linan är dragen genom enhetens alla öglor. Sammanknytning av andra säkringslinor från andra delar av en enhet får inte förekomma.



Trailer med hel gardinsida
Alla spännband för fastsättning, måste vara fastsatta i enhetens längdbalk. De ska vara spända och säkrade.



Aluminiumspännstång
Spännstången för fastsättning av gardinsidan vid gavlarna, måste vara korrekt fastsatt upp- och nedtill, samt löpa parallellt med gavelväggen.
Spännstången måste vara korrekt fastspänd och säkrad. Den måste även vara felfri och får inte vara böjd.





Kapellram
Deformerade eller krökta kapellramar är inte tillåtna.



Lodräta stolpar
Krökta/böjda lodräta stolpar är inte tillåtna.



Horisontella lator/brädor
Mindre än 3 stycken lator mellan påbyggnadens alla stolpar (på samtliga lång- och gavelsidor) är inte tillåtet.



Lyftlinjaler
Måste vara i ett felfritt skick utan **synliga** sprickor och deformationer. Ovanför lyftlinjalen ska det finnas en cirka 100 mm hög gul eller kontrastfärgad markering.



Skyddsplåtar ovanför lyftlinjalen på enheter med gardinsida, får inte vara lösa, sticka ut över lyftlinjalen, vara böjda eller skadade.



Lastsäkring som till exempel krokar på spännband, får **aldrig** vara fäst i lyftlinjalen!



Lastsäkringsutrustning
Det är inte tillåtet att säkra last där fästanordningen ligger på utsidan av lämnar eller stolpar.



Tak, skjuttak
Tak och skjuttak måste vara stängda.



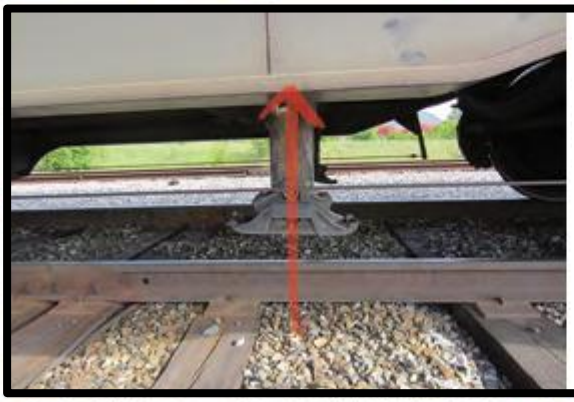
Bak- och sidodörrar samt lämnar och eventuella luckor
Samtliga dörrar, lämnar och luckor ska vara stängda, låsta och förreglade.



Gångjärn på dörrar och lämnar
Måste vara i ett felfritt skick.



Trailer med luftfjädring
Vid lyft och järnvägstransport måste trailer utrustad med luftfjädring vara nedsänkt och trycklös (avluftad) samt broms lossad. Detta ska utföras av terminalpersonalen vid pålastning.



Trailer med stödben
Järnvägstransport av trailer är endast tillåten med helt uppvevade eller uppfällda stödben. Skadade stödben måste vara säkrade.



Bakre underkörningsskydd
Bakre underkörningsskydd ska fällas upp och säkras av chauffören vid ankomst till terminal.



Sidounderkörningsskydden
Sidounderkörningsskydden ska fällas upp och säkras av chauffören vid ankomst till terminal.

TANKCONTAINER (standardiserade)



ISO-container (sjöcontainer).
Eventuellt med höjdmärkning "high cube".



Landcontainer klass 2
(maxmått 2500 mm bred och 2600 mm hög).



Landcontainer klass 3
(maxmått 2600 mm bred och 2600 mm hög).

Godkänd CSC-skylt ska finnas



DATE OF NEXT EXAMINATION
Datum får inte vara utgånget (nästa prövning).



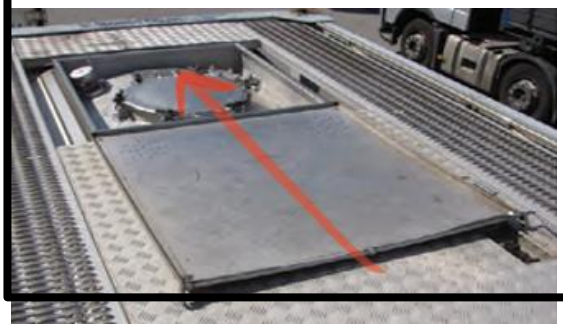
ACEP
Container som ingår i ett godkänt program för fortlöpande egenkontroll.



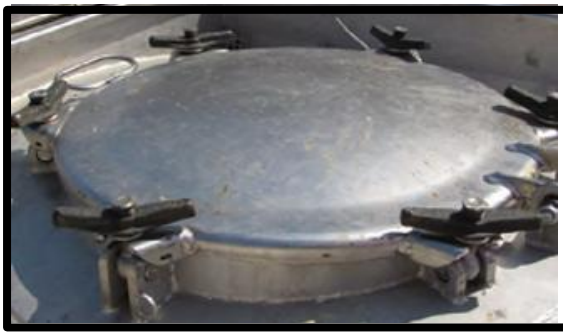
Armaturer
Armaturerna måste vara i stängt läge och spärrade.



Lock/blindfläns
Lock och blindfläns måste vara fastskruvade.



Skyddslock och luckor över exempelvis armaturer
Alla skyddslock och luckor måste vara i stängt läge och spärrade.



Domlucka
Domlucka måste vara i stängt läge och spärrad.



Cisternbeklädnad /täckplåtar
Cisternbeklädnad/täckplåt får inte sitta lös eller saknas.



Tankars bärande ramar och själva tanken
Den bärande ramen och själva tanken, får inte uppvisa deformationer eller sprickor.