Instrukcije za vozača

GRT Intermodal



Adresa:

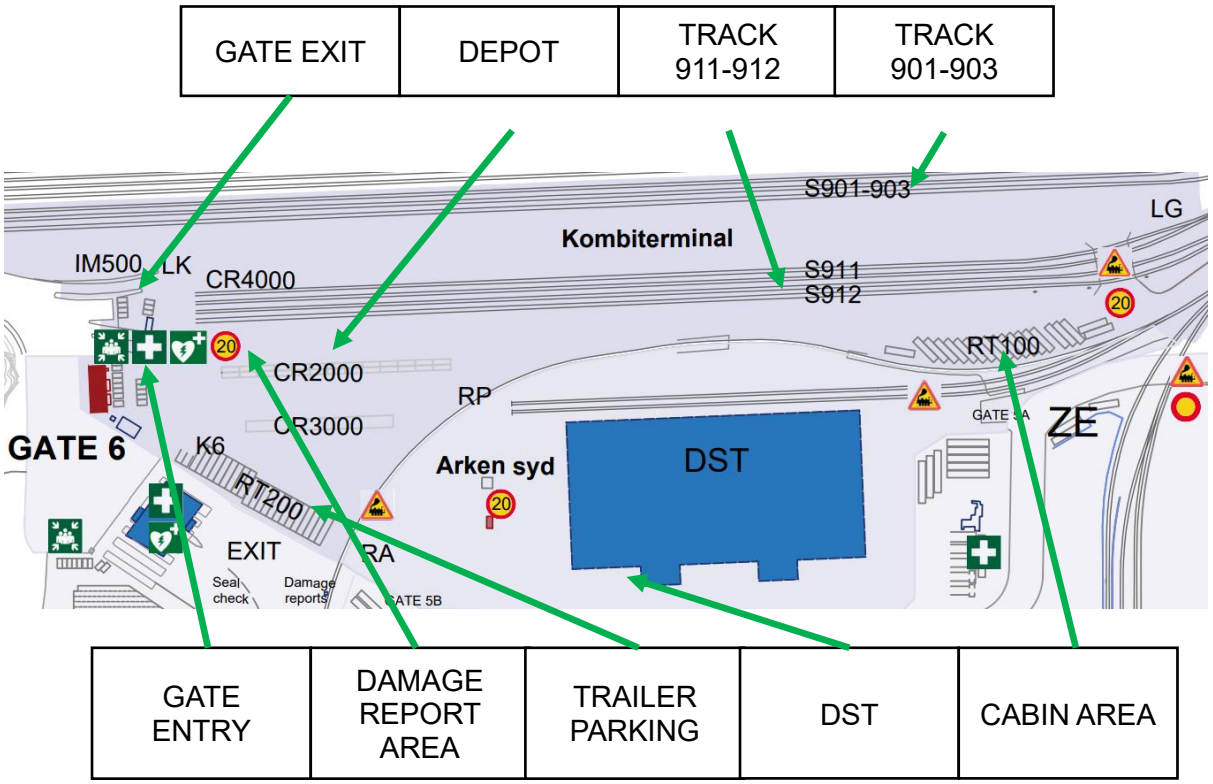
GRT Intermodal

Nordatlanten 101

418 34 Gothenburg

57°41'45.0"N 11°49'49.8"E

TERMINAL MAP



Opća pravila

• Hodanje po području je zabranjeno.
• Uvijek koristite propisanu zaštitnu odjeću.
• Ograničenje brzine: 20 km/h.
• Reach stackeri uvijek imaju prednost.
• Zabranjeno je prolaziti iza viljuškara.
• Održavajte sigurnu udaljenost od parkiranih jedinica/opreme.
• Održavajte minimalnu udaljenost od 4 metra od vlakova.
• Sigurnosne zone moraju se poštovati i ne smiju se prelaziti, ni vozilima ni pješice.
• MAX 2 automobila po vlaku – čekajte svoj red.
• Ostavite dovoljno prostora za manevriranje viljuškara u blizini tračnica i skladišta.
• Na željezničke vagone NIJE dozvoljeno penjanje niti pristup.
• Nakon utovara – napustite tračnicu/skladište.

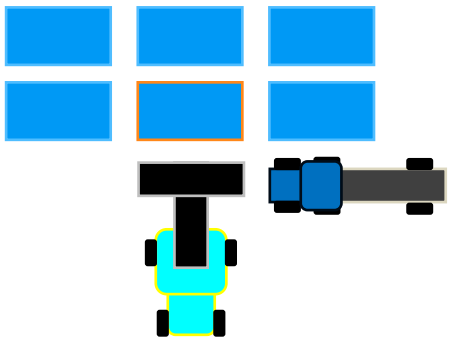



DO NOT DRIVE BEHIND
GOTHENBURG
RORO TERMINAL

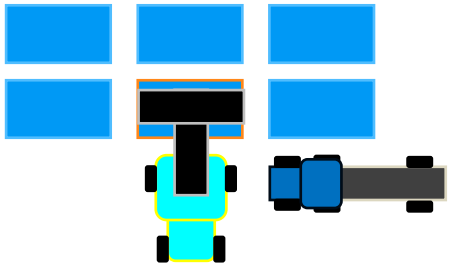
Toplift
Za vlakove:
• Vozite do označene tračnice.
• Pripremite jedinicu – uklonite sav otpad, po potrebi otključajte twistlockove.
• Vozite do željezničkog vagona koji je odredio RS operater.
• Zaustavite se na signal.
• Napustite tračnicu.

Za skladište:
• Vozite do označene lokacije za skladištenje (npr. 912/IM/RT/RP).
• Pripremite jedinicu – po potrebi uklonite sav otpad/šljunak.
• Vozite do skladišne lokacije koju je odredio RS operater.
• Zaustavite se na signal.
• Napustite skladište.

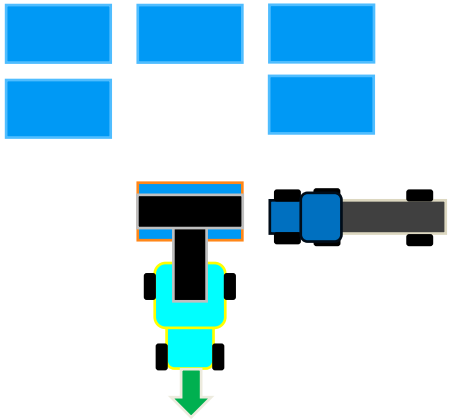
Toplift iz skladišta
• Pričekajte svoj red u odgovarajućem redu.
• Postavite se prema uputama u nastavku:



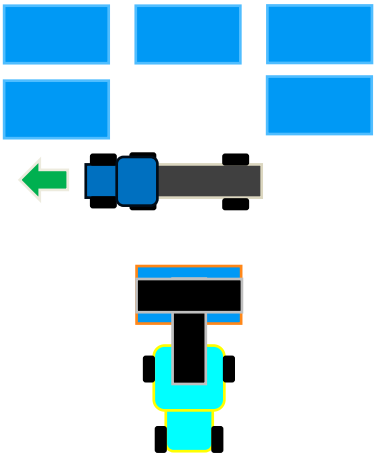
- RS preuzima jedinicu ispred tegljača.



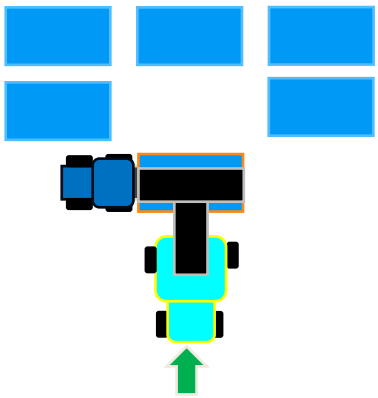
- RS se povlači unazad kako bi omogućio prostor za vučno vozilo



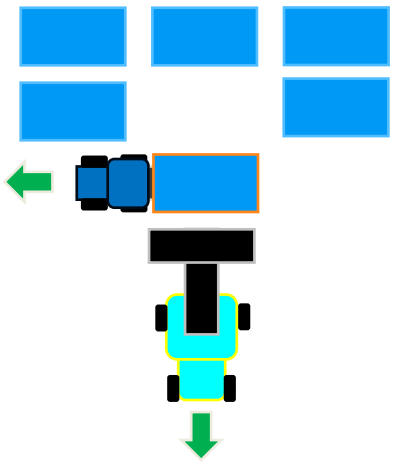
- Vučno vozilo se pomiče naprijed.



• Zaustavite se na signal.
• Jedinica se utovara na prikolicu:



• RS otpušta prihvatnik (yoke) i povlači se unazad.



• Vučno vozilo napušta skladište.

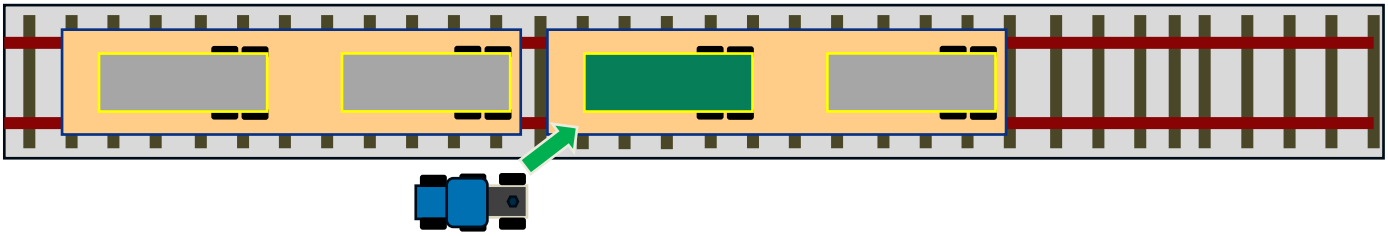
Arm-lift prikolica s vlaka na kamion

S vlaka:

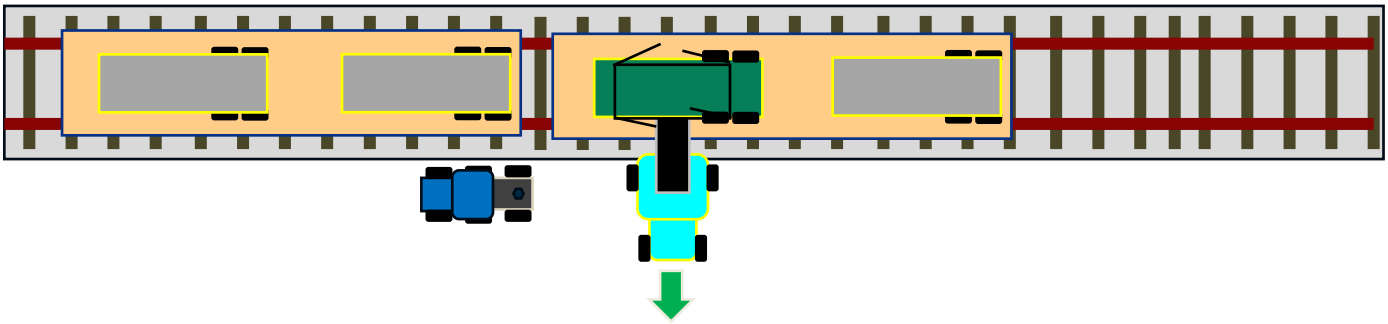
• Vozite do označene tračnice

• Pričekajte slobodno mjesto na tračnici

• Postavite vučno vozilo ispred željene jedinice

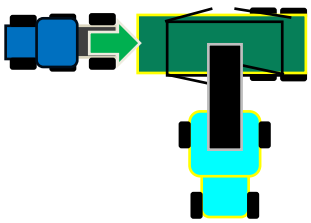


• RS podiže prikolicu i vozi unazad.

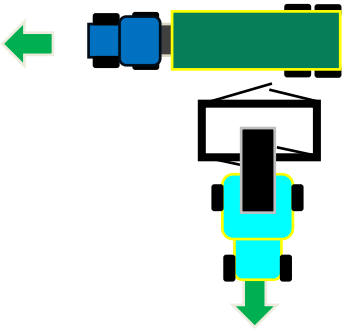


▪ RS spušta prikolicu na odgovarajuću visinu.

▪ Nakon što prikolica stabilno visi, vučno vozilo se vozi unazad kako bi spojilo jedinicu.



• Nakon spajanja, RS spušta prihvatnik (yoke), otpušta ruke i vozi unazad.



• Vučno vozilo zatim odmah napušta tračnicu.

Arm-lift prikolica s kamiona na vlak
S kamiona:
• Vozite do označene tračnice
• Nastavite prema vagonu koji je označio RS operater – obratite posebnu pažnju na položaj kingpin kutije i odaberite pravilan smjer prilaza
• Zaustavite se na signal
• Odspojite zračne cijevi i električne priključke
• Osigurajte da je sav zrak ispušten iz ovjesa i otpustite kočnice
• Otpustite kingpin
• Dajte signal/znak rukom RS operateru da je sve spremno
• Postavite se tako da budete vidljivi RS operateru
• RS operater izvlači i podiže
• Vozač ulazi u kabinu i odmah napušta područje

Smjernice – Prikolica na skladište
• Prikolica mora udovoljavati zahtjevima koje su postavili željeznički operateri (Tågföretegen) i Švedska agencija za promet (Transportstyrelsen).
• Nakon obavljenog pregleda na ulazu, ulazak u jedinicu nije dopušten.
o Ako postoji potreba, na primjer za preuzimanje dokumenata ili osiguranje tereta, to se mora prijaviti osoblju na ulazu, koje će dalje postupati po tom pitanju.
• Stražnja zaštita od podlijetanja mora biti podignuta prilikom ulaska u GRT Intermodal.
• Bočna zaštita od podlijetanja treba biti podignuta kad god je to moguće.
• Prikolica mora biti postavljena na označeno mjesto, uz dovoljno prostora za prolaz između prethodno parkiranih jedinica.

Pitanje 1
Koja je maksimalna dopuštena brzina unutar područja?
A) 10 km/h
B) 15 km/h
C) 20 km/h
D) 30 km/h

Pitanje 2
Koja je tvrdnja točna u vezi s viljuškarima unutar područja?
A) Reach stacker uvijek mora dati prednost osobnim vozilima
B) Reach stacker uvijek ima prednost
C) Reach stacker ima prednost samo u skladištu
D) Prednost vrijedi samo kada je označena prometnim znakom

Pitanje 3
Koja je minimalna sigurnosna udaljenost koju treba držati od vlakova?
A) 2 metra
B) 3 metra
C) 4 metra
D) 5 metara

Pitanje 4
Što vozač treba učiniti nakon što je prikolica podignuta s kamiona na vlak pomoću arm lift-a?
A) Ostati uz tračnicu dok utovar ne bude završen
B) Hodati iza RS-a i provjeriti podizanje
C) Ući u kabinu i odmah napustiti područje
D) Pričekati odobrenje s ulaza (Gate)

✅ **Točni odgovori**

1. **C) 20 km/h**
2. **B) Reach stacker uvijek ima prednost**
3. **C) 4 metra**
4. **C) Ući u kabinu i odmah napustiti područje**

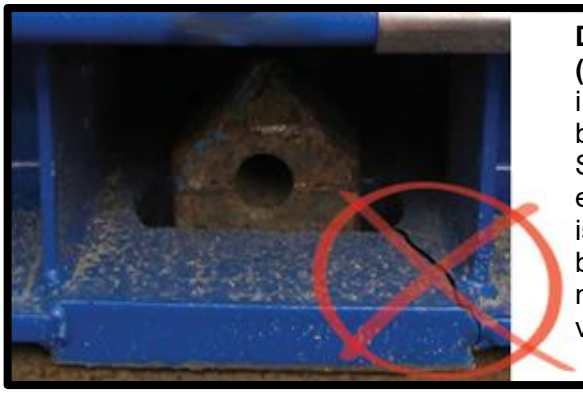
TERMINAL CHECK IN



Stražnja i bočna vrata, uključujući zaklopke i sve pristupne otvore
Sva vrata, zaklopke i otvori moraju biti zatvoreni, zaključani, a ručke moraju biti osigurane.



Šarke na vratima i zaklopkama
Moraju biti u ispravnom stanju bez nedostataka.



Donji kutni elementi (corner castings), kontejner i izmjenjivo sanduče (swap body)
Sva četiri donja kutna elementa moraju biti u ispravnom stanju, ne smiju biti savijeni, ne smiju imati nedostajuće dijelove niti vidljive pukotine.



Rupe i poderotine / izmjenjiva sanduča (swap body)
Cerada mora biti u ispravnom stanju za cestovni promet.
Male rupe i poderotine manje od 3 cm moraju biti zalijepljene.
Veće rupe i poderotine veće od 3 cm moraju biti zavarene ili zalijepljene.



Gornji kutni elementi (corner castings) na kontejnerima i određenim izmjenjivim sandučima (swap body)
Sva četiri gornja kutna elementa moraju biti u ispravnom stanju, ne smiju biti savijeni, ne smiju imati nedostajuće dijelove niti bilo kakve



Transportno osiguranje potpornih nogu
Transportni osigurač mora biti zaključan i u osiguranom položaju.
Potporne noge moraju biti učvršćene i ne smiju se moći izvući.



Osiguranje potpornih nogu (pendulum)
Sigurnosni mehanizam mora biti ispravan i u aktivnom, spuštenom osiguranom položaju.

TRAILER (valid plates on both sides)



Žute identifikacijske pločice prema EN 13044
Moraju biti prisutne, jasno čitljive i u ispravnom stanju.



Prikolice koje zahtijevaju željeznički vagon s kingpin kutijom u položaju od 98 cm



MEGA prikolice koje zahtijevaju željeznički vagon kompatibilan s označenim slovnim kodovima kompatibilnosti



Standardne prikolice sa žutim identifikacijskim pločicama



Pomicanje tereta / pomak tereta
Teret ne smije biti naslonjen na ceradu.



Rupe i poderotine
Cerada mora biti u ispravnom stanju za cestovni promet.
Male rupe i poderotine manje od 3 cm moraju biti zalijepljene.
Veće rupe i poderotine veće od 3 cm moraju biti zavarene ili zalijepljene.



Vertikalne vezne trake
Moraju biti provučene kroz sve ušice.
Ako neka ušica nedostaje (maks. 1 po vertikalnoj traci), traka mora biti osigurana čeličnom žicom ili plastičnim vezicama.



Gumeni zatezači
Nadogradnja s ceradom i gumenim zatezačima dopuštena je samo ako je TIR uže provučeno kroz ušice (bez kuka).
Jedna preskočena ili nedostajuća ušica (ako je oštećena) može se prihvatiti.



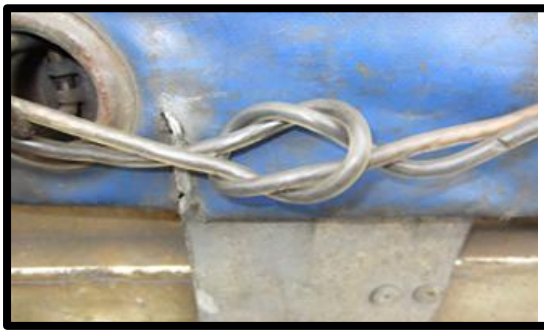
Cik-cak vezivanje
Osiguravanje cerade cik-cak vezivanjem nije dopušteno.
Iznimka: dopušteno je ako je TIR uže provučeno kroz ušice.
Jedna preskočena ili nedostajuća ušica (ako je oštećena) može se prihvatiti.



Ušice na ceradi
Razmak između ušica smije biti najviše 20 cm u područjima stupova i 30 cm u području zatvaranja vrata.



TIR uže
TIR uže mora biti vodoravno provučeno kroz sve ušice.
Najviše 3 ušice po strani smiju nedostajati (ne smiju nedostajati uzastopno).
Neprovlačeno TIR uže dopušteno je samo zbog oštećenih ili nedostajućih ušica.



Čvorovano TIR uže
Vodoravno čvorovano TIR uže može se prihvatiti uz korištenje dvostrukog čvora ili ravnog čvora (reef knot), pod uvjetom da je TIR uže provučeno kroz sve ušice jedinice.
Čvorovi koji povezuju dijelove drugih sigurnosnih užadi ili drugih dijelova jedinice nisu dopušteni.



Prikolica s punom bočnom ceradom
Sve zatezne trake koje se koriste za učvršćivanje moraju biti pričvršćene na uzdužnu gredu jedinice.
Moraju biti zategnute i pravilno osigurane.



Aluminijska zatezna šipka
Zatezna šipka koja se koristi za osiguravanje bočne cerade sprijeda i straga mora biti pravilno pričvršćena na gornjoj i donjoj točki te postavljena paralelno sa završnim zidom.
Zatezna šipka mora biti pravilno zategnuta i osigurana. Također mora biti bez nedostataka i ne smije biti savijena.





Sklopivi krovni okvir (convertible top frame)
Deformirani ili savijeni sklopivi krovni okviri nisu dopušteni.



Vertikalni stupovi
Zakrivljeni ili savijeni vertikalni stupovi nisu dopušteni.



Vodoravne letvice / daske
Manje od tri letvice između svih stupova nadogradnje (na svim bočnim stranama i završnim zidovima) nije dopušteno.



Podizne šine (lifting rails)
Moraju biti u besprijekornom stanju, bez vidljivih pukotina i deformacija. Iznad podizne šine mora postojati žuta ili kontrastna oznaka visine približno 100 mm.



Zaštitne ploče iznad podizne šine na jedinicama s bočnom ceradom
Ne smiju biti labave, ne smiju stršiti iznad podizne šine te ne smiju biti savijene ili oštećene.



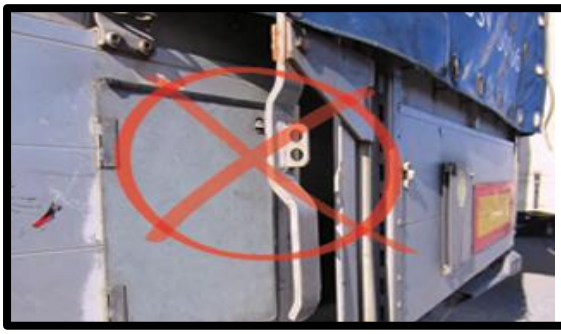
Oprema za osiguranje tereta (npr. kuke na zateznim trakama)
Nikada se ne smije pričvršćivati na podiznu šinu.



Oprema za osiguranje tereta
Nije dopušteno osiguravati teret kada se pričvrsni element nalazi na vanjskoj strani zaklopki ili stupova.



Krov, klizni krov
Krov i klizni krov moraju biti zatvoreni.



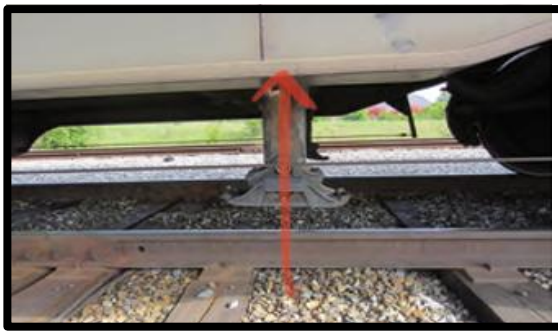
Stražnja i bočna vrata, uključujući zaklopke i sve pristupne otvore
Sva vrata, zaklopke i pristupni otvori moraju biti zatvoreni, zaključani i pravilno osigurani.



Šarke na vratima i zaklopkama
Moraju biti u ispravnom stanju bez nedostataka.



Prikolica sa zračnim ovjesom
Tijekom podizanja i željezničkog prijevoza, prikolice opremljene zračnim ovjesom moraju biti spuštene i rasterećene (ispušten zrak), a kočnice otpuštene.
Ovo mora provesti osoblje terminala tijekom pretovara/utovara.



Prikolica s potpornim nogama
Željeznički prijevoz prikolica dopušten je samo s potpuno podignutim ili sklopljenim potpornim nogama.
Oštećene potporne noge moraju biti osigurane.



Stražnja zaštita od podlijetanja
Stražnja zaštita od podlijetanja mora biti podignuta i osigurana od strane vozača po dolasku u terminal.
Ge feedback om BizChat



Bočna zaštita od podlijetanja
Bočna zaštita od podlijetanja mora biti podignuta i osigurana od strane vozača po dolasku u terminal.

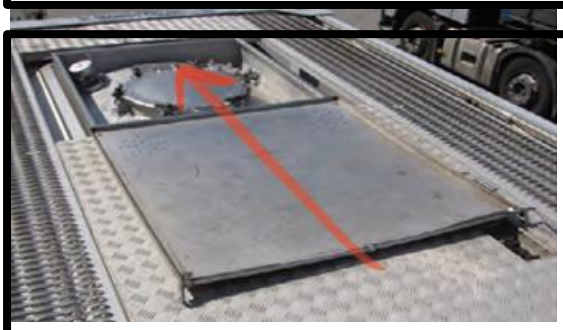
TANK KONTEJNERI (standardizirani)	
	**ISO kontejneri (pomorski kontejneri)** Mogu biti označeni oznakom visine „high cube“.
	**Domaći kontejner – klasa 2** **Maksimalne dimenzije: širina 2500 mm i visina 2600 mm.**
	**Domaći kontejner – klasa 3** **Maksimalne dimenzije: širina 2600 mm i visina 2600 mm.**
Approved CSC plate must be installed	
	**DATUM SLJEDEĆEG PREGLEDA** **Datum ne smije biti istekao (sljedeći pregled).**
	**ACEP** **Kontejner uključen u odobreni program kontinuirane samokontrole.**



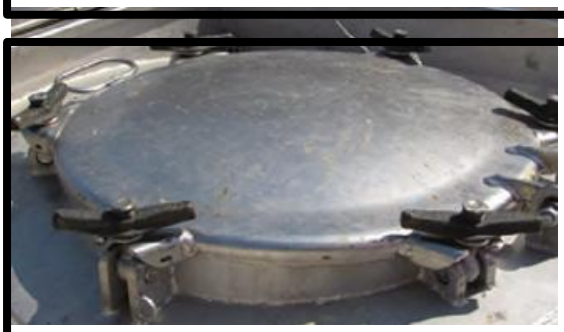
Ventili
Svi ventili moraju biti u zatvorenom položaju i zaključani.



Brava / slijepa prirubnica (blind flange)
Brave i slijepe prirubnice moraju biti sigurno pričvršćene vijcima.



Zaštitni poklopci i otvori iznad, na primjer ventila
Svi zaštitni poklopci i otvori moraju biti u zatvorenom položaju i zaključani.



Manhole cover
The manhole cover must be **in the closed position and locked**.



Poklopac otvora (manhole)
Poklopac otvora mora biti u zatvorenom položaju i zaključan.
.



Nosivi okvir spremnika i sam spremnik
Nosivi okvir i sam spremnik ne smiju pokazivati nikakve deformacije niti pukotine.