Istruzioni per l'autista
GRT Intermodal



Indirizzo:

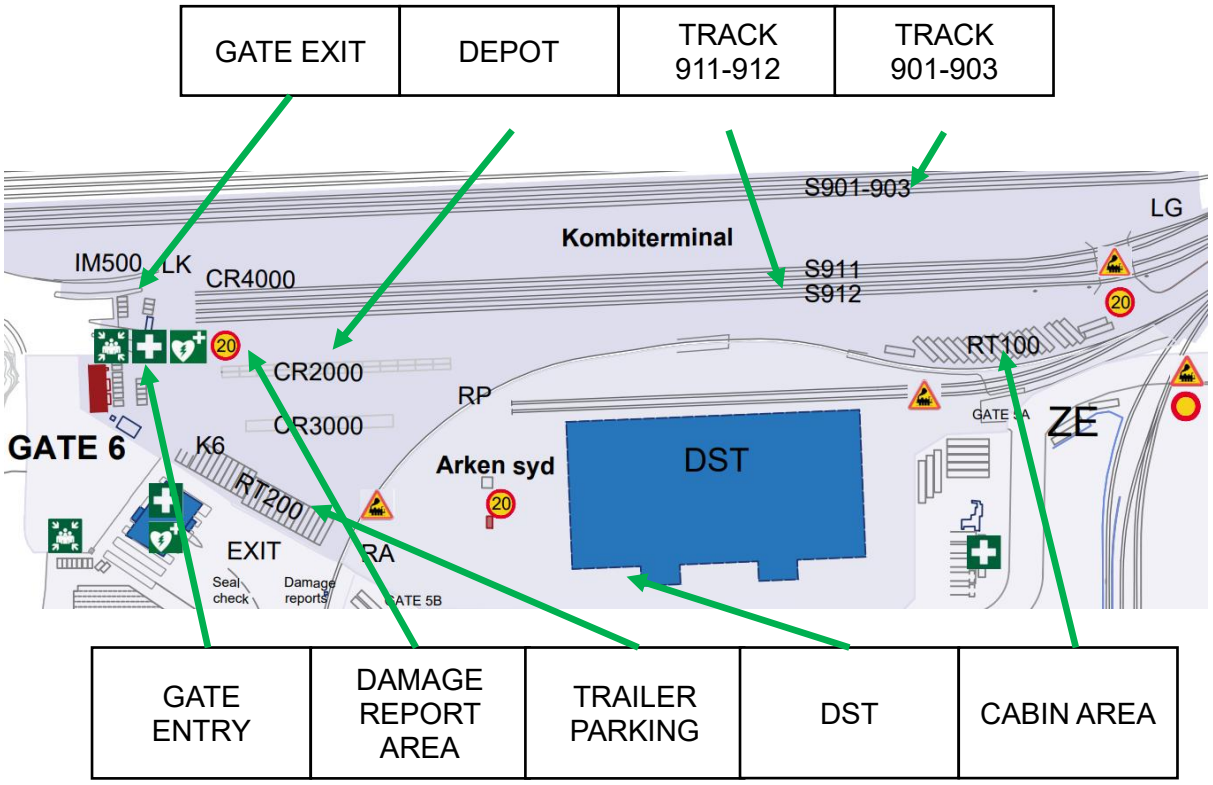
GRT Intermodal

Nordatlanten 101

418 34 Gothenburg

57°41'45.0"N 11°49'49.8"E

TERMINAL MAP



Regole generali

- È vietato camminare nell'area.
- Utilizzare sempre l'abbigliamento protettivo designato.
- Limite di velocità: 20 km/h.
- I reach stacker hanno sempre la precedenza.
- È vietato passare dietro un carrello elevatore.
- Mantenere una distanza di sicurezza dalle unità/attrezzature parcheggiate.
- Mantenere una distanza minima di 4 metri dai treni.
- Le zone di sicurezza devono essere rispettate e non devono essere attraversate, né con veicoli né a piedi.
- MAX 2 auto per treno – attendere il proprio turno.
- Lasciare spazio sufficiente per le manovre dei carrelli elevatori vicino ai binari e ai depositi.
- È vietato accedere o salire sui vagoni ferroviari.
- Dopo il carico – lasciare il binario/deposito.




DO NOT DRIVE BEHIND
RO
GOTHENBURG
RORO TERMINAL

Toplift
Verso i treni:

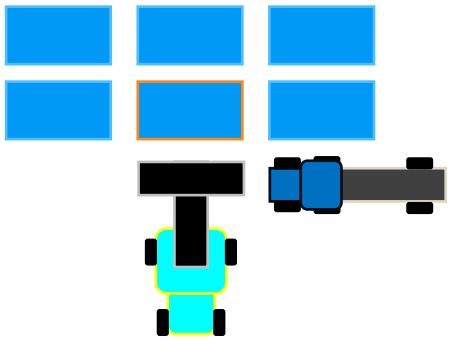
- Guidare fino al binario designato.
- Preparare l'unità – rimuovere eventuali detriti, sbloccare i twistlock se necessario.
- Guidare fino al vagone ferroviario indicato dall'operatore RS.
- Fermarsi al segnale.
- Lasciare il binario.

Verso il deposito:

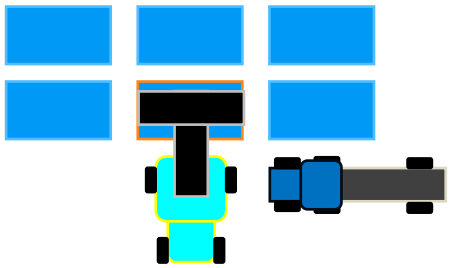
- Guidare fino alla posizione di stoccaggio designata (es. 912/IM/RT/RP).
- Preparare l'unità – rimuovere eventuali detriti/ghiaia se necessario.
- Guidare fino alla posizione di stoccaggio indicata dall'operatore RS.
- Fermarsi al segnale.
- Lasciare il deposito.

Toplift dal deposito

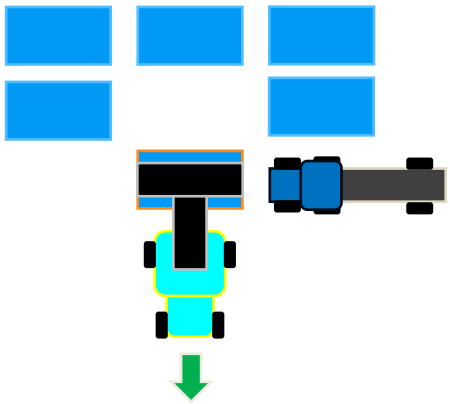
- Attendere il proprio turno nella corsia del deposito corrispondente.
- Posizionarsi secondo le istruzioni riportate di seguito:



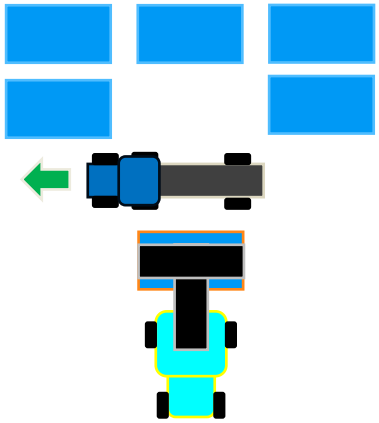
- Il reach stacker preleva l'unità dalla parte anteriore del trattore stradale



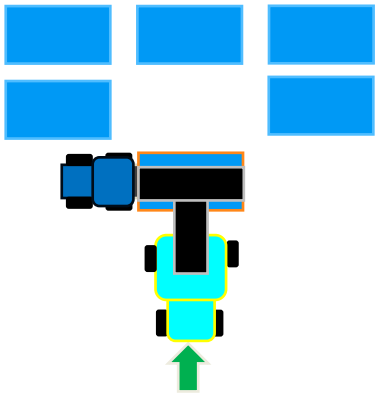
- Il reach stacker fa retromarcia per lasciare spazio al veicolo di traino.



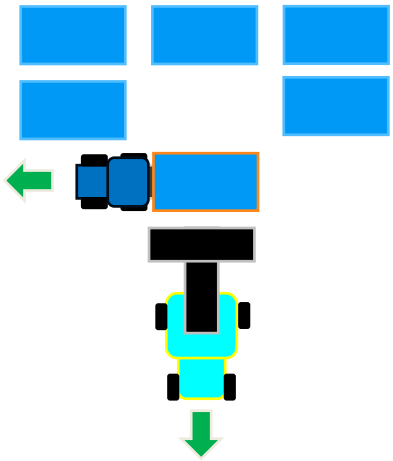
- Il veicolo di traino avanza.



- Fermarsi al segnale.
- L'unità viene caricata sul rimorchio:



- Il reach stacker rilascia la forca e si allontana in retromarcia.

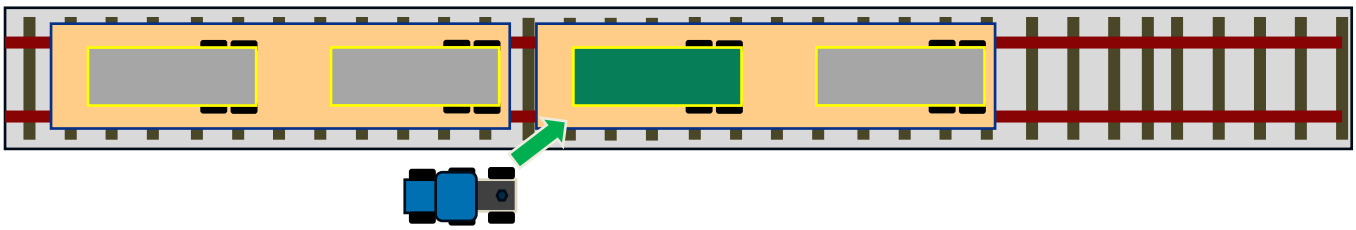


- Il veicolo di traino lascia il deposito.

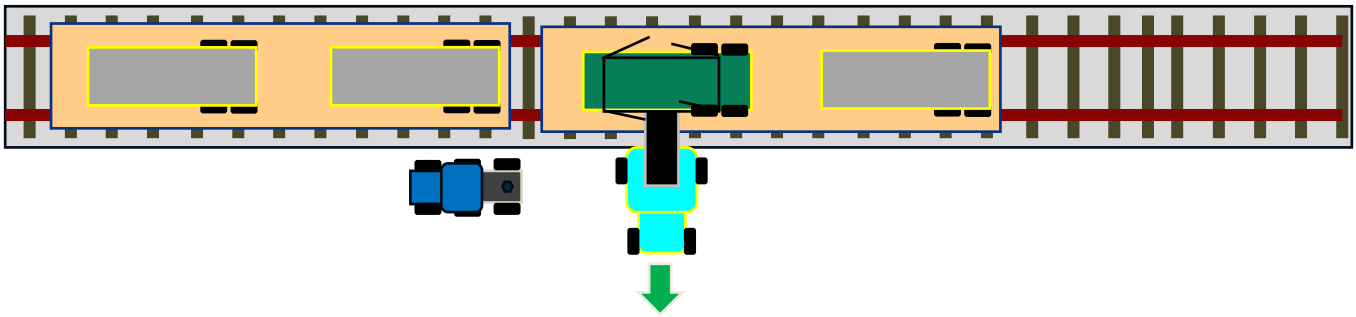
Rimorchio Arm-lift dal treno al camion

Dal treno:

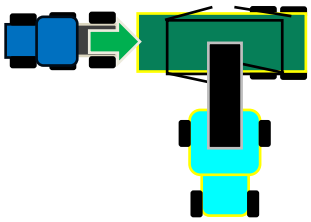
- Guidare fino al binario designato.
- Attendere spazio disponibile sul binario.
- Posizionare il veicolo di traino davanti all'unità desiderata.



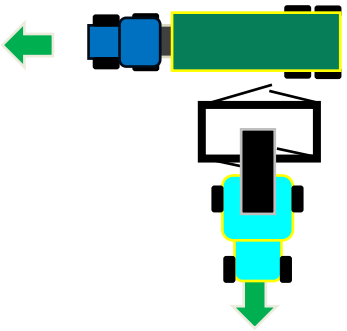
Il reach stacker solleva il rimorchio e fa retromarcia.



- Il reach stacker abbassa il rimorchio a un'altezza adeguata.
- Una volta che il rimorchio è sospeso in modo stabile, il veicolo di traino fa retromarcia per collegare l'unità.



- Una volta collegato, il reach stacker abbassa il bilancino, rilascia i bracci e si allontana in retromarcia.



- Il veicolo di traino lascia immediatamente il binario.

Rimorchio Arm-lift dal camion al treno

Dal camion:

- Guidare fino al binario designato.
- Procedere verso il vagone indicato dall'operatore RS – prestare particolare attenzione alla posizione del kingpin box e scegliere la direzione di avvicinamento corretta.
- Fermarsi al segnale.
- Scollegare i tubi dell'aria e i collegamenti elettrici.
- Assicurarsi che tutta l'aria sia rilasciata dalla sospensione e rilasciare i freni.
- Rilasciare il kingpin.
- Dare un segnale/segno manuale all'operatore del reach stacker indicando che è tutto pronto.
- Posizionarsi in modo visibile per l'operatore del reach stacker.
- L'operatore RS sgancia e solleva.
- L'autista entra in cabina e lascia immediatamente l'area.

Linee guida – Rimorchio al deposito

- Il rimorchio deve essere conforme ai requisiti stabiliti dagli operatori ferroviari (Tågföretagen) e dall'Agenzia svedese dei trasporti (Transportstyrelsen).
- Dopo il completamento del controllo al gate, non è consentito entrare nell'unità.
    - Se necessario, ad esempio per recuperare documenti o mettere in sicurezza il carico, ciò deve essere comunicato al personale del gate, che provvederà a gestire la situazione.
- La protezione posteriore anti-incastro deve essere sollevata all'ingresso in GRT Intermodal.
- La protezione laterale anti-incastro deve essere sollevata quando possibile.
- Il rimorchio deve essere posizionato nell'area designata, lasciando spazio sufficiente per consentire il passaggio tra le unità già parcheggiate.

Domanda 1
Qual è la velocità massima consentita nell'area?
A) 10 km/h
B) 15 km/h
C) 20 km/h
D) 30 km/h

Domanda 2
Quale affermazione è corretta riguardo ai carrelli elevatori nell'area?
A) Il reach stacker deve sempre dare la precedenza alle auto
B) Il reach stacker ha sempre la precedenza
C) Il reach stacker ha la precedenza solo nel deposito
D) La precedenza si applica solo quando indicato dalla segnaletica

---

Domanda 3
Qual è la distanza minima di sicurezza che deve essere mantenuta dai treni?
A) 2 metri
B) 3 metri
C) 4 metri
D) 5 metri

Domanda 4
Cosa deve fare l'autista dopo che il rimorchio è stato sollevato dal camion al treno utilizzando un arm lift?
A) Rimanere vicino al binario fino al completamento del carico
B) Camminare dietro il reach stacker e controllare il sollevamento
C) Salire in cabina e lasciare immediatamente l'area
D) Attendere l'autorizzazione dal gate

✅ **Risposte corrette**

1. **C) 20 km/h**
2. **B) Il reach stacker ha sempre la precedenza**
3. **C) 4 metri**
4. **C) Salire in cabina e lasciare immediatamente l'area**

GOTHENBURG RORO TERMINAL

TERMINAL CHECK IN



Porte posteriori e laterali, inclusi sportelli e qualsiasi apertura di accesso
Tutte le porte, gli sportelli e le aperture devono essere chiusi, bloccati e le maniglie devono essere fissate in sicurezza.



Cerniere delle porte e degli sportelli
Devono essere in condizioni integre e prive di difetti.



Attacchi angolari inferiori, container e cassa mobile
I quattro attacchi angolari inferiori devono essere in condizioni integre e prive di difetti e non devono essere deformati, mancanti di parti o presentare crepe visibili.



Fori e strappi / casse mobili
Il telone deve essere in condizioni idonee alla circolazione.
I piccoli fori e strappi inferiori a 3 cm devono essere sigillati con nastro.
I fori e gli strappi superiori a 3 cm devono essere saldati o incollati.



Attacchi angolari superiori su container e alcune casse mobili
I quattro attacchi angolari superiori devono essere in condizioni integre e prive di difetti e non devono essere deformati, mancanti di parti o presentare crepe.



Dispositivo di sicurezza per il trasporto delle gambe di appoggio
Il dispositivo di sicurezza per il trasporto deve essere bloccato e in posizione di sicurezza.
Le gambe di appoggio devono essere fissate e non devono essere estensibili.



Dispositivo di sicurezza pendolare per le gambe di appoggio
Il dispositivo di sicurezza pendolare deve essere funzionante e in posizione attiva, ossia abbassata e di sicurezza.

TRAILER (valid plates on both sides)



Targhe di codifica gialle secondo la norma EN 13044.



Rimorchi che richiedono un vagone ferroviario con il kingpin box nella posizione di 98 cm.



Rimorchi MEGA che richiedono un vagone ferroviario compatibile con le lettere di compatibilità indicate.



Rimorchi standard con targhe di codifica gialle.



Spostamento del carico / dislocamento del carico
Il carico non deve appoggiarsi contro il telone.



Fori e strappi
Il telone deve essere in condizioni idonee alla circolazione.
I piccoli fori e strappi inferiori a 3 cm devono essere sigillati con nastro.
I fori e gli strappi superiori a 3 cm devono essere saldati o incollati.



Cinghie di fissaggio verticali
Devono essere infilate attraverso tutti gli occhielli.
Se un occhiello è mancante (max. 1 per ogni cinghia verticale), la cinghia deve essere fissata con filo d'acciaio o fascette in plastica.



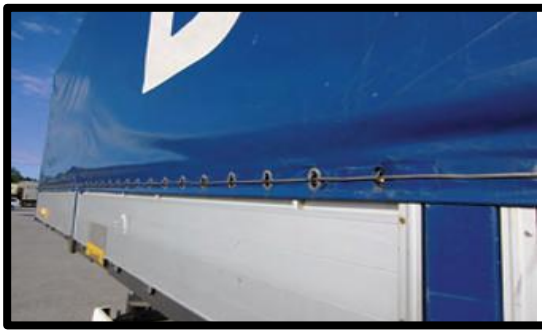
Tenditori in gomma
La sovrastruttura telonata con tenditori in gomma è consentita solo quando la corda TIR è infilata attraverso gli occhielli (senza ganci).
È possibile accettare un occhiello saltato/mancante (se danneggiato).



Fissaggio a zigzag
Il fissaggio del telone con sistema a zigzag non è consentito.
Eccezione: è consentito quando la corda TIR è infilata attraverso gli occhielli.
È possibile accettare un occhiello saltato/mancante (se danneggiato).



Occhielli del telone
La distanza tra gli occhielli può essere al massimo di 20 cm nelle aree dei montanti e di 30 cm nell'area di chiusura delle porte.



Cavo TIR
Il cavo TIR deve essere infilato orizzontalmente attraverso tutti gli occhielli.
È consentito un massimo di 3 occhielli mancanti per lato (non devono essere consecutivi).
Un cavo TIR non infilato è consentito solo in caso di occhielli danneggiati o mancanti.



Cavo TIR annodato
Un cavo TIR annodato orizzontalmente può essere accettato utilizzando un doppio nodo o un nodo piano, a condizione che il cavo TIR sia infilato attraverso tutti gli occhielli dell'unità.
Non sono consentiti nodi che collegano sezioni provenienti da altri cavi di fissaggio o da altre parti dell'unità.



Rimorchio con telone completo (full curtain side)
Tutte le cinghie di tensionamento utilizzate per il fissaggio devono essere assicurate alla trave longitudinale dell'unità.
Devono essere tese e correttamente fissate.



Barra di tensionamento in alluminio
La barra di tensionamento utilizzata per fissare il telone nella parte anteriore e posteriore deve essere correttamente fissata sia nei punti superiori che inferiori e deve essere parallela alla parete terminale.
La barra di tensionamento deve essere correttamente tesa e fissata. Deve inoltre essere priva di difetti e non deve essere deformata.





Telaio della copertura apribile (convertible top frame)
Telai deformati o piegati non sono consentiti.



Montanti verticali
I montanti verticali curvati o piegati non sono consentiti.



Doghe / listelli orizzontali
Non è consentito avere meno di tre doghe tra tutti i montanti della sovrastruttura (su tutti i lati e sulle pareti terminali).



Binari di sollevamento
Devono essere in condizioni impeccabili, privi di crepe e deformazioni visibili.
Al di sopra del binario di sollevamento deve essere presente una marcatura gialla o contrastante alta circa 100 mm.



Piastre di protezione sopra il binario di sollevamento su unità con teloni laterali
Non devono essere allentate, sporgere al di sopra del binario di sollevamento, né essere piegate o danneggiate.



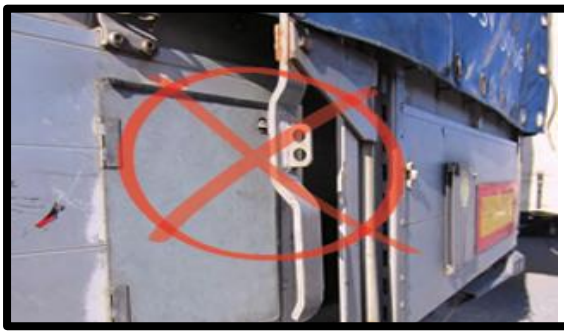
Attrezzature per il fissaggio del carico (es. ganci sulle cinghie di tensionamento)
Non devono mai essere fissate al binario di sollevamento.



Attrezzature per il fissaggio del carico
Non è consentito fissare il carico quando il dispositivo di ancoraggio è posizionato all'esterno degli sportelli o dei montanti.



Tetto, tetto scorrevole
Il tetto e il tetto scorrevole devono essere chiusi.



Porte posteriori e laterali, inclusi sportelli e qualsiasi apertura di accesso
Tutte le porte, gli sportelli e le aperture di accesso devono essere chiusi, bloccati e adeguatamente fissati.



Cerniere delle porte e degli sportelli
Devono essere in condizioni integre e prive di difetti.



Rimorchio con sospensione pneumatica
Durante il sollevamento e il trasporto ferroviario, i rimorchi dotati di sospensione pneumatica devono essere abbassati e depressurizzati (aria rilasciata) e i freni devono essere rilasciati.
Questa operazione deve essere effettuata dal personale del terminal durante il trasbordo/carico.



Rimorchio con gambe di appoggio
Il trasporto ferroviario dei rimorchi è consentito solo con le gambe di appoggio completamente sollevate o ripiegate.
Le gambe di appoggio danneggiate devono essere messe in sicurezza.



Skydd bakåt (bakre underran-skydd)
Il dispositivo di protezione posteriore anti-incastro deve essere sollevato e fissato dal conducente all'arrivo al terminal.



Protezione laterale anti-incastro
La protezione laterale anti-incastro deve essere sollevata e fissata dal conducente all'arrivo al terminal.

TANK CONTAINERS (standardized)



Container ISO (container marittimi)
Possono essere contrassegnati con la designazione di altezza "high cube".



Container domestico – Classe 2
Dimensioni massime: larghezza 2500 mm e altezza 2600 mm



Container domestico – Classe 3
Dimensioni massime: larghezza 2600 mm e altezza 2600 mm

Approved CSC plate must be installed



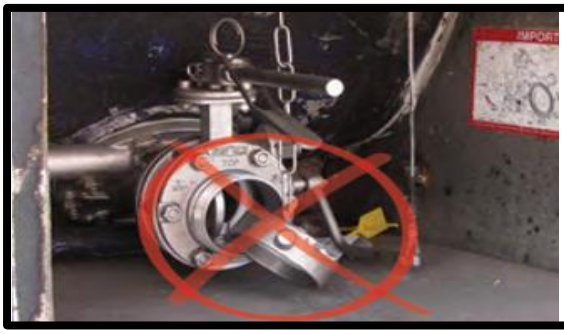
Data della prossima ispezione
La data non deve essere scaduta (prossima ispezione).



ACEP
Container incluso in un programma approvato per l'autoispezione continua.



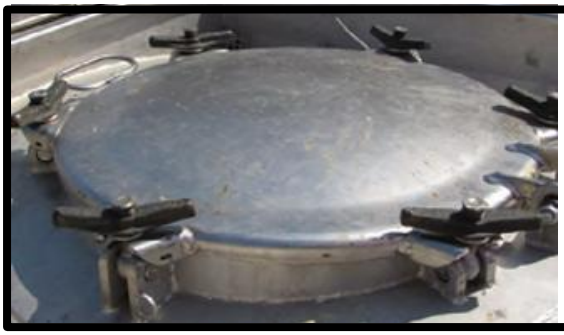
Valvole
Tutte le valvole devono essere in posizione chiusa e bloccate.



Serratura / flangia cieca
Le serrature e le flange cieche devono essere fissate saldamente con bulloni.



Coperture e sportelli di protezione superiori (ad es. per valvole)
Tutte le coperture e gli sportelli di protezione devono essere in posizione chiusa e bloccati.



Coperchio del boccaporto
Il coperchio del boccaporto deve essere in posizione chiusa e bloccato.



Rivestimento del serbatoio / piastre di copertura
Il rivestimento del serbatoio / le piastre di copertura non devono essere allentate o mancanti.



Telaio portante del serbatoio e il serbatoio stesso
Il telaio portante e il serbatoio stesso non devono presentare deformazioni o crepe.